

Conférence ou Café-climat avec Benoît KUBIAK, le voyageur du climat

**Le voyage Avenir Climat : plus de 2 ans de voyage sur 3 continents,
60 000 km sans avion à la rencontre des témoins du climat.**

En résumé

- 30 min à 1h de diaporama (photos et vidéos courtes) commenté en direct pour partager un moment unique d'aventure sur la route avec le voyageur du climat, suivi d'un débat pour faciliter l'engagement des citoyens dans vos actions locales.
- Plus de 10 régions possibles en fonction de votre intérêt ou pour multiplier les événements de sensibilisation en lien avec votre programme environnement : Agenda XXI, Plan climat...

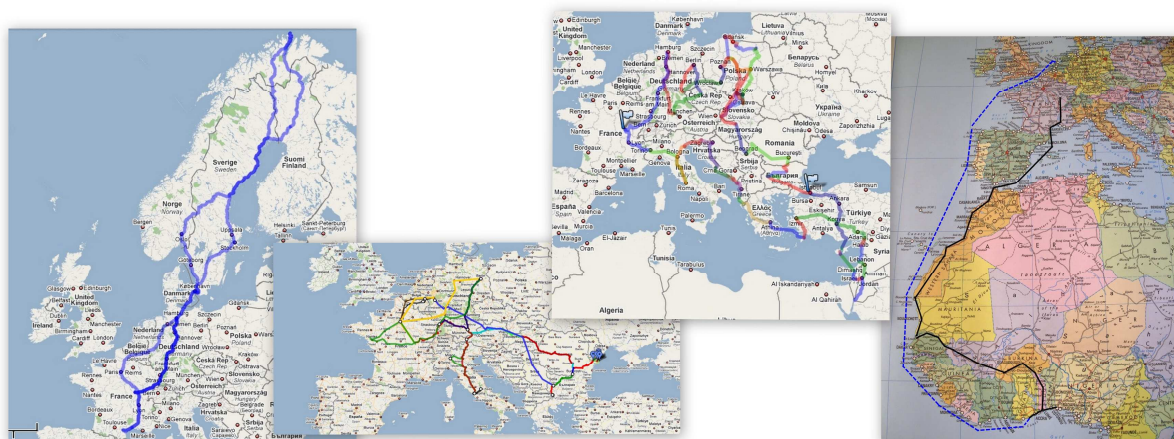
Bref CV du conférencier

- Benoit KUBIAK, 32 ans. 06 19 18 90 97, ben@avenirclimat.info, <http://avenirclimat.info>
- 2002 : DESS en développement durable à Besançon après une maîtrise de géographie avec le Centre de Recherche en Climatologie de Dijon.
- 2002 – 2007 : Chargé de mission pour l'Agenda XXI Local de la Communauté de Communes de l'Autunois, le premier à voir le jour en Bourgogne. Rubans du développement durable (décernés par le ministère de l'écologie et l'Association des Maires de France) en 2005 pour un éco-guide du citoyen et participation à différents groupes de travaux régionaux et nationaux sur les achats responsables ou le verdissement des administrations.
- 1999 - 2010 : Directeur de centre de loisirs ou responsable d'associations de défense de l'environnement ou de solidarité internationale. Participation active aux conférences de l'ONU sur le climat en 2008 et 2009.
- 2008 – 2010 : voyage en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique pour rencontrer directement celles et ceux qui luttent contre la crise climatique : scientifiques, politiques, associatifs, personnes croisées dans une rue ou un village... Un voyage partagé avec plus de 200 élèves français et étrangers et plusieurs médias (chronique pour le Journal de Saône-et-Loire, Radio France), et maintenant chez vous.
- Pour plus de détails sur mon site web : revue de presse <http://bit.ly/chhOPH>, reportages <http://bit.ly/7jsi8c>, travaux des écoles <http://bit.ly/88oayD>, les photos <http://bit.ly/5TxnaW>

Les régions et thèmes du voyage

Avec plus de 30 pays visités, plus de 150 reportages et plus de 30 000 photos, je peux certainement adapter une conférence ou un café-climat selon votre thématique et votre public. Je liste une dizaine de thèmes possibles sur ce document.

Pour plus de détails sur les thèmes, des exemples de diaporama ou le tarif des conférences, contactez-moi : ben@avenirclimat.info ou au 06 19 18 90 97.



1. Afrique de l'ouest

Photos : Maroc, Mauritanie, Sénégal, Mali, Burkina, Togo, Bénin, Ghana

Thème : développement et climat.

Résumé :

L'Afrique est le pays le moins émetteur de gaz à effet de serre, il est pourtant parmi les plus touchés par la crise climatique.

J'ai parcouru pendant 3 mois l'Afrique de l'ouest, avec une arrivée en ferry au Maroc, une traversée du Sahara durant 7 jours en camion, et un retour en Europe en cargo depuis le Ghana. Le long de la route, les paysages illustrent la variété du climat, mais les signes du changement climatique sont aussi présents : déforestation, inondation, sécheresse...

En Afrique sans doute plus qu'ailleurs les impacts du changement climatique sont amplifiés par les problèmes préexistants : corruption, dictature, santé et éducation insuffisante.

Pourtant j'ai rencontré des climatologues et quelques associations qui se battent et portent un message d'espoir, même si le combat est difficile.

Note : Sans doute la région la plus dure de mon voyage, ou la notion de justice climatique prend tout son sens.

2. Méditerranée

Photos : Italie, Slovénie, Croatie, Monténégro, Albanie, Grèce, Turquie, Chypre, Syrie, Liban, Israël, Palestine, Maroc

Thème : société civile et climat

Résumé :

Mon voyage au Nord et à l'Est de la Méditerranée m'amène dans des zones très riches, à l'origine de deux religions monothéistes mais aussi des zones de conflits encore très présents.

Face à la guerre, les personnes rencontrées expriment le besoin de lutter contre la crise climatique comme l'un des facteurs de paix ou de sauvegarde de l'environnement.

La diversité des paysages de la Méditerranée et la richesse marine sont également menacées par le tourisme, le développement ou le réchauffement de l'eau.

En parcourant les routes côtières ou en bateau d'île en île, je découvre des personnes toutes sensibles aux changements climatiques malgré une très grande diversité de cultures, d'histoire et de régimes politiques.

Note : Une région sous le soleil avec une grande diversité de paysage, où les questions de climat et de paix apparaissent liées.

3. Scandinavie

Photos : Norvège, Suède, Danemark.

Thème : agriculture et climat. ONU et climat.

Résumé :

Dans cette région de péninsule, les montagnes enneigées se mélangent à la mer dans des fjords sinueux.

Dans ces pays parmi les plus riches d'Europe mais aussi des moins densément peuplés, les agriculteurs jouent un rôle prépondérant dans les paysages. Les lapons, dernier peuple indigène d'Europe, conservent leur culture traditionnelle. Le réchauffement du climat a un impact différent en fonction des modes d'exploitation, mais préoccupe chacun de la même manière. Entre tradition et mondialisation, plusieurs solutions sont proposées.

Arrivé en Copenhague, je participe à la préparation puis à la conférence des Nations-Unies sur le climat en décembre 2009. Les diplomates n'arrivent pas à trouver de suite pour le protocole de Kyoto, mais les mouvements sociaux s'organisent pour la première fois à l'échelle mondiale sur le thème de « justice climatique ».

Note : Une région aux paysages uniques, autour du cercle polaire, pour un voyage au début de l'hiver et qui se termine à Copenhague avec la conférence de l'ONU sur le climat.

4. Le Danube

Photos : Allemagne, Autriche, Roumanie (delta), Bulgarie

Thème : réfugiés climatiques

Résumé :

Mon voyage sans avion permet de franchir les frontières terrestres et de suivre des éléments naturels comme le Danube, l'un des plus grands fleuves d'Europe.

J'ai parcouru le bassin hydrographique du Danube jusqu'à son delta en Roumanie, une région plus grande qu'un département français où vivent 15 000 habitants. Leurs maisons groupées sur des îles ne sont accessibles qu'en bateau et cette isolation a

préservé une culture originale, comme Sulina, l'ancienne cité pirate devenue un temps une ville internationale et maintenant abandonnée depuis la fin du communisme.

Dans ces villages hors du temps, les traces de la mondialisation arrivent au fil de l'eau avec ces cargos traversant le chenal, les polluants transportés par le courant. Mais le plus grave est sans doute la montée des eaux. D'année en année, le fleuve approche du seuil des maisons et le risque devient de plus en plus présent.

Note : Une aventure fluviale qui dépasse les frontières politiques pour arriver dans une des zones les plus sauvages d'Europe.

5. Europe de l'ouest

Photos : Allemagne, Pays-Bas, Autriche, Italie, Vatican

Thème : consommation et climat

Résumé :

L'Europe de l'Ouest a une histoire et une culture des plus riches, directement accessibles dès que l'on dépasse les frontières françaises.

Les paysages urbains et ruraux magnifiques illustrent une grandeur toujours d'actualité, qui implique également une activité politique internationale ou des grands chantiers de travaux publics : polder des Pays-Bas, enlèvement de Venise ou tunnel sous les Alpes. Ces solutions proposées sont-elles les bonnes ?

En Europe de l'ouest plus qu'ailleurs la question du développement et de la civilisation se pose face au défi de la crise climatique.

Note : La richesse apparente de l'Europe de l'ouest, comparée aux autres régions de mon voyage, implique aussi une forte responsabilité dans la crise climatique.

6. Europe centrale et Europe de l'est

Photos : Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Slovénie, Serbie, Croatie, Monténégro, Hongrie, Roumanie, Bulgarie,

Thème : ONU et climat. Transition postcommuniste.

Résumé :

Mon voyage dans cette partie de l'Europe permet de retrouver à la fois les traces des régimes communistes mais aussi les symboles de l'ouverture à la mondialisation.

La forêt de Bialowieza en Pologne ou l'ancienne cité impériale de Veliko Tarnovo en Bulgarie contrastent avec l'animation de Poznan durant le sommet de l'ONU sur le climat de décembre 2008. En moins d'une génération, les pays sont passés d'un dirigisme ou même de l'autarcie comme en Albanie, à une ouverture très rapide. L'adaptation n'est pas toujours facile, et les enjeux sont importants quand des dizaines de millions de foyers découvrent la consommation sans avoir les outils pour limiter leur pollution.

Note : 20 ans après la chute du mur de Berlin, le communisme marque encore les esprits et le paysage. Entre friches industrielles et nouveaux centres commerciaux, nos voisins subissent la crise climatique et découvrent l'écologie.

7. Moyen Orient

Photos : Turquie, Chypre, Syrie, Liban, Jordanie, Israël, Palestine

Thèmes : paix et climat.

Résumé :

Je n'avais pas prévu de faire ce détour au Moyen-Orient, donc je suis parti sans aucun guide de voyage et mes contacts se sont faits d'une semaine à l'autre.

J'ai découvert des pays marqués par le conflit israélo-palestinien, le désert parcouru par Laurence d'Arabie et la culture arabe.

Les militants rencontrés agissent en fonction de la liberté politique que leur permet leur pays, mais affirment tous que l'un des facteurs de paix pour la région est la lutte contre la crise climatique : eau saline à Gaza, indépendance énergétique face à la raréfaction du pétrole, érosion côtière...

Note : Démocratie, dictature et états d'exceptions se succèdent sur ma route. Dans cette zone de conflit, la lutte contre la crise climatique est analysée comme un facteur de paix.

8. Les îles

Photos : îles Lofoten, Norvège. Ile de Rhodes, Grèce. Iles de Croatie. Chypre. Iles Canaries, Espagne.

Thèmes : insularité et crise climatique.

Résumé :

Balades dans des îles magnifiques comme à Aa en Norvège, petit village de pêcheurs de morue, ou vers les îles Canaries que j'ai croisées au coucher du soleil depuis le cargo qui m'a ramené en Europe depuis l'Afrique.

À Chypre, les habitants expriment leurs craintes face au manque d'eau lié au développement de la population sur l'île et je participe à une « Masse critique », manifestation festive à vélos pour demander à la mairie de Nicosie de ne pas couper les rares arbres de la ville au profit de l'élargissement des rues pour les voitures.

Note : Un voyage différent entre terre et mer.

9. Les littoraux maritimes

Photos : Mer de Norvège (Norvège), mer Baltique (Suède, Pologne), mer Méditerranée (Italie, Slovénie, Croatie, Monténégro, Albanie, Grèce, Turquie, Chypre, Syrie, Liban, Israël), océan Atlantique (Maroc, Mauritanie, Sénégal, Togo, Bénin, Ghana), mer Noire (Roumanie).

Thème : érosion côtière et climat.

Résumé :

Les littoraux sont pour le voyageur une limite naturelle qui attire et marque aussi une fin. Mon voyage sans avion donne toute sa dimension à cette frontière naturelle que je ne peux traverser qu'en bateau.

Pêche, industrie, tourisme, écosystèmes protégés, villes et villages : la diversité de ces espaces en fait des lieux intéressants à observer. Ils sont aussi menacés par le changement climatique à cause de l'intensité des tempêtes, de l'érosion de la côte ou de la montée du niveau de la mer.

Note : Un milliard de personnes habite à moins de 15 kilomètres d'une côte, qui abrite aussi les ports où transite 80% des marchandises mondiales : une zone particulièrement sensible au changement climatique.

10. Les petits états, ville autonome, zone militarisée...

Photos : cité-état du Vatican, Venise (Italie) Sahara occidental (Maroc), Chypre nord (Turquie), Cisjordanie (Palestine), Christiania (Danemark)

Thème : gouvernance et climat.

Résumé :

L'Allemagne ou la Turquie sont faciles à situer sur une carte, mais certaines régions n'ont pas un statut très net et sont souvent inconnues. Pays occupé, zones militarisées, espace d'utopie, mon voyage m'a amené dans des recoins particuliers. Ici comme ailleurs la crise climatique est présente et les réponses sont aussi variées ...

Venise est à part, à la fois par son histoire et les enjeux pour sauver des eaux la plus grande ville au monde sans voiture. Le projet MOSE de portes qui doivent fermer la lagune semble être une fausse solution qui risque d'aggraver le problème.

Note : Une présentation décalée dans des lieux inattendus !

